ගුවන් හමුදාවේ 64 වැනි සංවත්සරය හෙට

සිළුමිණ
සිලුමින The Silumina

සුරකිමු ලකබර තේමා පාඨය කර ගනිමින් ශ්‍රී ලාංකීය ලක් අඹර සුරකින ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ 64 වන සංවත්සරය 2015 මාර්තු 02 වැනි දින අභිමානවත් ලෙස සමරයි.

1951 මාර්තු 2 වැනිදා ස්ථාපිත කරන ලද ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව මූලික වශයෙන් ආරම්භ කරන ලද්දේ රාජකීය ලංකා ගුවන් හමුදාව ලෙසිනි. 1951 දී ආරම්භ වූ රාජකීය ගුවන් හමුදාව 1972 මැයි 22 වැනි දින ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව ලෙස පාර්ලිමේන්තු ව්‍යව-ස්ථාවේ ව්‍යවස්ථාගත විය.

ශ්‍රී රාජකීය ගුවන් හමුදාව ප්‍රථම ගුවන් හමු-දාපති බවට පත්වූයේ එයාර් කොමඩෝර් ජී. සී. බ්ලේඩන් මහතාය. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව ප්‍රථම ගුවන් හමුදාපති බවට පත්වූයේ එයාර් මාර්ෂල් ජී. එම්. මෙන්ඩිස් ය.

2009 මැයි 19 වැනි දින කුරිරු ත්‍රස්තවා-දයෙන් ශ්‍රීලංකාව නිදහස ලබද්දී, මානුෂිය මෙහෙයුම් සඳහා ගුවන් හමුදාව ඉටු කළ කාර්යභාරය වෙනුවෙන්තෙවැනි වරටත් ජනාධිපති සම්මානයෙන් පිදුම් ලැබීය.

2014 පෙබරවාරි 28 වැනි දින එයාර් මාර්ෂල් කෝලිත ගුණතිලක මහතා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ 14 වන ගුවන් හමුදාපතිවරයා ලෙස ගුවන් හමුදාපති ධූරයේ වැඩ භාරගන්නා ලදී. වර්තමාන ගුවන් හමුදාපති තුමන්ගේ නායක-ත්වයෙන් යුත් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව ඉදිරි-යේදීත් ශ්‍රී ලාංකීය ලක් අඹර සුරකිමින් තම මාතෘ භූමිය සුරැකීමට නිරතුරුව සූදානමින් සිටී.

අද
2015-03-03

64 වන වසර අභිමානයෙන් සමරන ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව

සුරකිමු ලකඹර තේමා පාඨය කර ගනිමින් ශ්‍රී ලාංකීය ලක් අඹර සුරකින ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ 64 වන සංවත්සරය 2015 මාර්තු 02 වන දින අභිමානවත් ලෙස සමරයි. 64 වසරක අභිමානවත් ගමන් මග තුල සිදුවූ වැදගත් සිද්ධීන් ගුවන් හමුදාවට මෙන්ම සමස්ත ශ්‍රී ලංකාවටම ඉතාමත්ම වැදගත් වූ බව පෙනී යයි.

නව ගුවන් හමුදාපති

ආරම්භය

1951 මාර්තු 2 වනදා ස්ථාපිත කරන ලද ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව මූලික වශයෙන් ආරම්භ කරන ලද්දේ රාජකීය ලංකා ගුවන් හමුදාව ලෙසිනි. 1951 දී ආරම්භ වූ රාජකීය ගුවන් හමුදාව 1972 මැයි 22 වන දින ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව ලෙස පාර්ලිමේන්තු ව්‍යවස්ථාවේ ව්‍යවස්ථාගත විය. ශ්‍රී රාජකීය ගුවන් හමුදාව ප්‍රථම ගුවන් හමුදාපති බවට පත්වූයේ එයාර් කොමඩෝර් ජී. සී. බ්ලේඩන් මහතාය. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව ප්‍රථම ගුවන් හමුදාපති බවට පත්වූයේ එයාර් මාර්ෂල් ජී.එම්. මෙන්ඩිස්ය.

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ඉතිහාසය

දෙවන ලෝක යුද සමයේ අම්හිරි අත්දැකීම් සමග ලංකාවේ ආරක්‍ෂාව පිළිබඳ දැඩි අවධානයක් යොමු කිරීමේ අවශ්‍යතාව නිසා එවකට ශ්‍රී ලංකාවේ සිටි පෙරදිග ආසියා කලාපයේ අණදෙන නිලධාරී ශ්‍රීමත් ජෙෆ්රි ලේටන් මහතා ගුවන් හමුදා ආරක්‍ෂක පද්ධතියක් ඇති කිරීමේ වැදගත්කම අවබෝධ කර ගත්තේය. ආරක්‍ෂක විදේශ අමාත්‍යවරයා ලේකම් වූ ආර්. ජී සේනානායක මහතා 1949 දී පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළ පනත ආණ්ඩුකාර සෝල්බරි සාමිවරයාගේ අනුමැතිය යටතේ ක්‍රියාත්මක වීම නිසා 1951 මාර්තු 02 වන දින රාජකීය ලංකා ගුවන් හමුදාවේ නමින් මෙරට ගුවන සුරැකීමට ආරක්‍ෂක හමුදාවක් බිහිවිය. එහි ප්‍රථම ගුවන් හමුදාපතිවරයා බවට ගෲප් කැප්ටන් ජී.සී බ්ලේඩන් මහතා පත්වූ අතර 1951 ජුලි 07 වන දා අග්‍රාමාත්‍ය ඩී.එස් සේනානායක මහතාගේ සහභාගීත්වයෙන් පාර්සන් වීදියේ ගුවන් හමුදා මූලස්ථානයේදී සමාරම්භක පෙළපාළිය පැවැත්විණි.

ගෲප් කැප්ටන් ජේ. එල් බාකර් මහතා 1958 වසරේදී ගුවන් හමුදාපති ධුරයට පත්වූ අතර රාජකීය ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ප්‍රථම ලාංකික ගුවන් හමුදාපතිවරයා වූයේ 1962 නොවැම්බර් මස 01 වැනි දා සිට 1970 දක්වා එම ධුරයේ කටයුතු කළ එයාර් කොමඩෝර් ඊ. ආර් අමරසේකර මහතාය.

1971 ජනවාරි මස 01 වන දින එයාර් කොමඩෝර් පී. එච් මෙන්ඩිස් මහතා ගුවන් හමුදාපති ධුරය හොබවන සමයේ අභ්‍යන්තර ගුවන් ගමන් කටයුතු සිදු කිරීමට හෙලිටුවර්ස් ගුවන් සේවය ආරම්භ කෙරිණි. අදටත් එම ගුවන් සේවය මෙරට තුළ ඉතා උසස් අන්දමින් තම මෙහෙයුම් සිදු කරයි.

1991 වසරේ දී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව ප්‍රථම වරට ප්‍රහාරක ජෙට් යානාවන්හි සේවය ලබා ගන්නා ලදී. චීනයේ නිෂ්පාදිත LT 5 ප්‍රහාරක ජෙට් යානා පළමු ජෙට් යානාවන් ලෙස මෙරටට ගෙන එන ලදී. අනතුරුව L 7 ප්‍රහාරක ජෙට්යානා හා LT 5 පුහුණු ජෙට් යානාවන්හි සේවයද ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් ලබාගන්නා ලදී. 1991 වර්ෂයේදී අංක 5 ජෙට් බළඝණය කටුනායක ගුවන් හමුදා කඳවුරේ ස්ථාපිත කළ අතර එය 1994 වසරේදී චීන වරාය ගුවන් හමුදා කදවුරට ගෙනඑන ලදී. එහි අණදෙන නිලධාරී ධුරය හෙබවූයේ හිටපු ගුවන් හමුදාපති එවකට ස්කොඩ්‍රන් ලීඩර් හර්ෂ අබේවික්‍රම මහතාය. ඊශ්‍රායලයේ නිෂ්පාදිත නියමුවන් රහිත ගුවන්යානා 03 ක් ගුවන් හමුදාව මිලදී ගනු ලැබූ අතර 1997 දී ප්‍රථම වරට නියමුවන් රහිත ගුවන් යානයක් ෆ්ලයිට් ලෙෆ්ටිනන්ට් ඩී.එස් තලගල මහතාගේ අණ පරිදි මෙහෙයුමට එක්විය. මේ සමයේදී ගුවන් හමුදාපතිවරයා ලෙස කටයුතු කලේ එයාර් මාර්ෂල් ඕ. එම් රණසිංහ මහතාය.

1997 වසරේ ජයසිකුරු මෙහෙයුම ආරම්භ වූ අතර එම වසරේ සාර්ථක ගුවන් මෙහෙයුම් 20 ක් සිදු කිරීමට ගුවන් හමුදාව සමත් විය.1998 මාර්තු 06 වැනි දින එයාර් මාර්ෂල් ජේ. වීරක්කොඩි මහතා ගුවන් හමුදාවේ දසවැනි ගුවන් හමුදාපති ලෙස පත්විය. ගුවන් හමුදාව පියාසර බළඝණයක් ලෙස වෙන් කරනු ලැබුවේ මෙකලදීය.

2002 ජුලි 16 වැනි දින එයාර් වයිස් මාර්ෂල් ජී.ඩී පෙරේරා මහතා ගුවන් හමුදාපති ධුරයේ වැඩ භාරගනු ලැබූ අතර 2006 ජුනි 12 වැනි දින එයාර් මාර්ෂල් රොෂාන් ගුණතිලක මහතා ගුවන් හමුදාපති ධුරයට පත්විය. මේ සමයේදී ගුවන් හමුදාව ජාතික ඵලදායිතා සම්මානයෙන්ද පිදුම් ලැබීය. 2009 මැයි 19 වන දින කුරිරු ත්‍රස්තවාදයෙන් ශ්‍රී ලංකාව නිදහස ලබද්දී, මානුෂීය මෙහෙයුම් සඳහා ගුවන් හමුදාව ඉටු කළ කාර්යභාරය වෙනුවෙන් තෙවැනි වරටත් ජනාධිපති සම්මානයෙන් පිදුම් ලැබීය.

2011 පෙබරවාරි 28 වන දින එයාර් වයිස් මාර්ෂල් හර්ෂ අබේවික්‍රම මහතා 13 වැනි ගුවන් හමුදාපතිවරයා ලෙස වැඩභාර ගැනීමත් සමග එයාර් මාර්ෂල් නිලයට උසස් කෙරිණි. එතුමා යටතේ නොයෙකුත් සංවර්ධන කටයුතු සිදු කෙරුණු අතර ගුවන් හමුදාව නව මාවතකට යොමු කරන්නට සමත් විය.

2014 පෙරබරවාරි 28 වන දින එයාර් මාර්ෂල් කෝලිත ගුණතිලක මහතා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ 14 වන ගුවන් හමුදාපතිවරයා ලෙස ගුවන් හමුදාපති ධුරයේ වැඩ භාරගන්නා ලදී. වර්තමාන ගුවන් හමුදාපතිතුමන්ගේ නායකත්වයෙන් යුත් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව ඉදිරියේදීත් ශ්‍රී ලාංකීය ලක් අඹර සුරකිමින් තම මාතෘ භූමිය සුරැකීමට නිරතුරුව සූදානමින් සිටියි.

ceylontoday

Protecting the Skies of Lanka:

SLAF turns 64 Years

The guardian of the sky,Sri Lanka Air Force is celebrating its 64th Anniversary today (2). Its journey of 64 years since its inception has been eventful and significant. On 2 March 1951, when the Royal Ceylon Air Force (RCyAF) was born, it was an Air Force in name only and possessed no aircraft. It remained same till the arrival of the first four Chipmunks, its first trainer aircraft in October 1951.

Group Captain Graham Clerke Bladon, seconded by the British Government to set up the RCyAF, commanded it through its formative years. A Senior Air Staff Officer of the RAF's 62 Group, the Reserve Command covering the whole of the South West of England, Bladon had also been in charge of training auxiliary squadrons, volunteer reserves and the RAF cadets. In 1946, he was Commander of the RAF base in Singapore, and later, Staff Officer (Administration) at Air HQ Malaya. He was honoured with the Order of the British Empire in 1951, whilst serving in Ceylon.

The receipt of the first batch of Chipmunk aircraft heralded the conferring of Station status on RCyAF, Katunayake. A second batch of five Chipmunks joined the fleet in July 1952 and began flying in November 1952.

The last batch of Chipmunks was purchased in March 1953 and commissioned in August the same year. Also in 1953, the Air Force took delivery of three Airspeed Oxford aircraft. The arrival of the twin engined Airspeed Oxford aircraft enabled the Flying wing to become operational, engaging in anti-illicit immigrant sorties.

Three years after birth, the RCyAF took delivery of its first batch of Merlin-engined Boulton Paul Balliol aircraft, heralding the commencement of advanced flying training activities, long delayed up to that juncture.TheBalliols were significantly more powerful than the sedate Oxfords and Chipmunks, and many an RCyAF Cadet pilot found them brutes to fly yet a few of those Cadets like Paddy Mendis, Harry Goonetileke and Dick Perera have admitted that of all the aircraft they had flown, the most challenging and rewarding to fly, were the Balliols.

The De Havilland Dove joined the fleet in 1955, and the Air Force began to operate two squadrons - No. 1 Squadron, to which the Chipmunks and Balliols were attached (and consequently was the training wing) and No. 2 Squadron to which the Doves were attached. With the arrival of the Doves, the force also

acquired two Westland S 51 helicopters, commonly known as the Dragonfly and four Prestwick single engine pioneer aircraft which were deployed in the role of crop sprayers and transporters.

The RAF Departs

The late 1950s saw the departure of the RAF from the shores of Lanka and RAF bases at Katunayake and China Bay became RCyAF Stations. A year after the takeover of the Katunayake Base, Air Commodore Bladon relinquished Command of the RCyAF to Air Commodore J.L. Barker. Under his command, in 1958, the RCyAF acquired two De Havilland Heron Aircraft. A team comprising Squadron Leader Short, Flight Lieutenants Harry Goonetileke, Dick C. Perera and A. Walter Fernando set off for the UK in a Dove, to bring back two De Havilland Heron aircraft purchased by Ceylon. On the ferry flight back from the UK, they were in formation sharing the service of just one navigator.

The First jets arrived in Ceylon in the form of the De Havilland Vampires. These were followed by the Hunting Percival Jet Provosts. When the RCyAF was practicing for the Independence Day Fly Past in 1960 the Jet Provosts were in flight formation when one of the aircraft experienced a flame out. This triggered the RCyAF's first case of ejection, when Squadron Leader Noel Lokuge ejected from his aircraft over the Negombo Lagoon.

Air Commodore E. Rohan Amarasekera DFC took over as the first Ceylonese Commander of the RCyAF, succeeding AVM Barker. Rohan Amarasekara was RCyAF's very own World War II hero, having served with distinction as a navigator in the RAF Bomber Command. He had flown on as many as 52 raids, mostly over Nazi Germany. His gallant and selfless contribution during World War II earned him the prestigious Distinguished Flying Cross twice.

AVM Amarasekara pursued the Ceylonisation of the Air Force. He was instrumental in drafting the Queen's Regulations to suit local conditions. The official language was introduced into day to day administration of the Air Force. He also played a key role in quelling the coup-d'ètat that threatened to overthrow the government. Amarasekara relinquished command on 1 January 1971.

Under the leadership of the present Commander, Air Marshal Kolitha Gunatilleke, who took over the reins of the Air Force on 28 February 2014, the Air Force continues to contribute to post conflict Nation building efforts while also developing capacity and quality of life of its members. The Air Force saw its first Aircraft deployment to United Nations missions when three Mi171 helicopters deployed to the Central African Republic. Another three helicopters are due to deploy to South Sudan. Helitours also continues to stimulate the Civil Air Transportation sector in Sri Lanka where the civil aviation industry is starting to pick up. The Air Force is also expanding into new spheres of activity, utilizing its technically proficient and disciplined membership. The Air Force strives to stay on the leading edge of technology, to retain control of the air above Sri Lanka and to fulfil the expectations of its ultimate customer, the people of Sri Lanka.

WOMEN IN BLUES

'Weekend Sunday' reported on 8th October 1972, "It is a military parade in all its colourful precision like ceremonial display. A military parade formal, dignified like scores of others that have taken place in service history in Sri Lanka and yet different, unique. For the first time ever for taking part in the parade passing out were four young women. These women are making military history. Four young female pioneers stepping into a sphere which South East Asia at least was exclusively for males' preserve". Pilot Officers Chris Jacobs, Saroja Jayathilake, Sharmalie Wickramarathne and Indira Samarasinghe passed out on 1 June 1972 becoming the pioneering Lady Officers in the South Asia. Those four lady Officers were enlisted to the Sri Lanka Air Force (SLAF) Volunteer service to work primarily in the "Helitours" which had been an important earner of foreign exchange during that period.

DailyMirror www.dailymirror.lk

SLAF CELEBRATES 64TH ANNIVERSARY

The Sri Lanka Air Force celebrates its 64th Anniversary today. Its journey of 64 years since its inception has been eventful and significant.

As the SLAF successfully passes its 64th Anniversary of service to the nation, it is certainly appropriate to look at the importance that training plays in the successful fulfilment of the role expected of an Air Force.

Flying and aviation are pursuits that take man beyond his element, to an environment that is beyond what he is physiologically designed to thrive in. Success of not only survival in that element but its mastery and the ability to use it for the advantage of the nation is a dependent on the training of those souls who take to the skies in flying machines.

On March 2, 1951, when the Royal Ceylon Air Force (RCyAF) was born, it was an Air Force in name only. It possessed no Aircraft, and remained without till the arrival of the first four Chipmunks, its first trainer aircraft in October of that year.

SLAF has Lady Officers serving in all the branches except in the General duties Pilot Branch. Once there was an arrangement to recruit lady pilots and few ladies were interviewed in late nineteen nineties for the purpose. However it has been decided by the authorities not to enlist them since it was initiated during the peak of the war.

Under the leadership of the present Commander, Air Marshal Kolitha Gunatilleke, who took over the reins of the Air Force on 28th February 2014, the Air Force continues to contribute to post conflict Nation building efforts while also developing capacity and quality of life of its members.

The Air Force saw its first Aircraft deployment to United Nations missions when three Mi171 helicopters deployed to the Central African Republic.

The Air Force strives to stay on the leading edge of technology, to retain control of the air above Sri Lanka and to fulfil the expectations of its ultimate customer, the people of Sri Lanka.

දිනමිණ
The Dinamina

64 වැනි වසර අභිමානයෙන් සමරන ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව

(ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ 64 වැනි සංවත්සරය නිමිත්තෙනි)

"සුරකිමු ලකඹර" තේමා පාඨය කර ගනිමින් ශ්‍රී ලාංකීය ලක් අඹර සුරකින ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ 64 වැනි සංවත්සරය අද (02ද) අභිමානවත් ලෙස සමරයි. 64 වසරක අභිමානවත් ගමන් මගේදී සිදු වූ වැදගත් සිද්ධීන් ගුවන් හමුදාවට මෙන්ම සමස්ත ශ්‍රී ලංකාවටම ඉතාමත්ම වැදගත් විය.

1951 මාර්තු 2 වැනිදා ස්ථාපිත කරන ලද ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව මූලික වශයෙන් ආරම්භ කරන ලද්දේ රාජකීය ලංකා ගුවන් හමුදාව ලෙසිනි. 1951 දී ආරම්භ වූ රාජකීය ගුවන් හමුදාව 1972 මැයි 22 වැනි දින ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව ලෙස පාර්ලිමේන්තු ව්‍යවස්ථාවේ ව්‍යවස්ථාගත විය. ශ්‍රී රාජකීය ගුවන් හමුදාවේ ප්‍රථම ගුවන් හමුදාධිපති බවට පත්වූයේ එයාර් කොමඩෝර් ජී. සී. බ්ලේඩන් මහතාය. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව ප්‍රථම ගුවන් හමුදාධිපති බවට පත්වූයේ එයාර් මාර්ෂල් ජී.එම්. මෙන්ඩිස්ය.

දෙවන ලෝක යුද සමයේ අමිහිරි අත්දැකීම් සමග ලංකාවේ ආරක්ෂාව පිළිබඳ දැඩි අවධානයක් යොමු කිරීමේ අවශ්‍යතාවය නිසා එවකට ශ්‍රී ලංකාවේ සිටි පෙරදිග ආසියා කලාපයේ අණදෙන නිලධාරී ශ්‍රීමත් ජෙෆ්රි ලේටන් මහතා ගුවන් හමුදා ආරක්ෂක පද්ධතියක් ඇති කිරීමේ වැදගත්කම අවබෝධ කර ගත්තේය. ආරක්ෂක විදේශ ඇමැතිවරයාගේ ලේකම් වූ ආර්. ජී. සේනානායක මහතා 1949 දී පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළ පනත ආණ්ඩුකාර සෝල්බරි සාමිවරයාගේ අනුමැතිය යටතේ ක්‍රියාත්මක වීම නිසා 1951 මාර්තු 02 වැනි දින රාජකීය ලංකා ගුවන් හමුදාවේ නමින් මෙරට ගුවන සුරකීමට ආරක්ෂක හමුදාවක් බිහිවිය. එහි ප්‍රථම ගුවන් හමුදාධිපතිවරයා බවට ගෲප් කැප්ටන් ජී.සී. බ්ලේඩන් මහතා පත් වූ අතර 1951 ජූලි 07 වැනි ද අගමැති ඩී.එස්. සේනානායක මහතාගේ සහභාගීත්වයෙන් පාර්සන් වීදියේ ගුවන් හමුදා මූලස්ථානයේදී සමාරම්භක පෙළපාළිය පැවැත්විණි.

ගෲප් කැප්ටන් ජේ.එල්. බාකර් මහතා 1958 වසරේදී ගුවන් හමුදාධිපති ධුරයට පත් වූ අතර රාජකීය ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ප්‍රථම ලාංකික ගුවන් හමුදාධිපතිවරයා වූයේ 1962 නොවැම්බර් මස 01 වැනි ද සිට 1970 දක්වා එම ධුරයේ කටයුතු කළ එයාර් කොමඩෝර් ජී. ආර්. අමරසේකර මහතායි.

1971 ජනවාරි මස 01 වැනි දින එයාර් කොමඩෝර් පී. එච් මෙන්ඩිස් මහතා ගුවන් හමුදාධිපති ධුරය හොබවන සමයේ අභ්‍යන්තර ගුවන් ගමන් කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා හෙලිටුවර්ස් ගුවන් සේවය ආරම්භ කෙරිණි.

1991 වසරේ දී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව ප්‍රථම වරට ප්‍රහාරක ජෙට් යානාවන්හි සේවය ලබා ගන්නා ලදි. 1991 වර්ෂයේදී අංක 5 ජෙට් බල ඝණය කටුනායක ගුවන් හමුදා කඳවුරේ ස්ථාපිත කළ අතර එය 1994 වසරේදී චීන වරාය ගුවන් හමුදා කඳවුරට ගෙනඑන ලදි.

1997 වසරේ දී ජය සිකුරු මෙහෙයුම ආරම්භ වූ අතර එම වසරේ සාර්ථක ගුවන් මෙහෙයුම් 20ක් සිදු කිරීමට ගුවන් හමුදාව සමත් විය. 1998 මාර්තු 06 වැනි දින එයාර් මාර්ෂල් ජේ. වීරක්කොඩි මහතා ගුවන් හමුදාවේ දස වැනි ගුවන් හමුදාධිපති ලෙස පත්විය. ගුවන් හමුදාව පියාසර බලඝණයක් ලෙස වෙන් කරනු ලැබුවේ මෙකලදීය.

2002 ජූලි 16 වැනි දින එයාර් වයිස් මාර්ෂල් ජී. ඩී.පෙරේරා මහතා ගුවන් හමුදාධිපති ධුරයේ වැඩ භාරගනු ලැබූ අතර 2006 ජූනි 12 වැනි දින එයාර් මාර්ෂල් රොෂාන් ගුණතිලක මහතා ගුවන් හමුදාධිපති ධුරයට පත්විය. 2009 මැයි 19 වැනි දින කුරිරු ත්‍රස්තවාදයෙන් ශ්‍රී ලංකාව නිදහස ලබද්දී, මානුෂීය මෙහෙයුම් සඳහා ගුවන් හමුදාව ඉටු කළ කාර්යභාරය වෙනුවෙන් තෙවැනි වරටත් ජනාධිපති සම්මානයෙන් පිදුම් ලැබිය.

2011 පෙබරවාරි 28 වැනි දින එයාර් වයිස් මාර්ෂල් හර්ෂ අබේවික්‍රම මහතා 13 වැනි ගුවන් හමුදාධිපතිවරයා ලෙස වැඩ භාර ගැනීමත් සමග එයාර් මාර්ෂල් නිලයට උසස් කෙරිණි. ඒ මහතා යටතේ ගුවන් හමුදාව නව මාවතකට යොමු කරන්නට සමත් විය.

2014 පෙබරවාරි 28 වැනි දින එයාර් මාර්ෂල් කෝලිත ගුණතිලක මහතා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ 14 වැනි ගුවන් හමුදාධිපතිවරයා ලෙස ගුවන් හමුදාධිපති ධුරයේ වැඩ භාරගන්නා ලදී. වර්තමාන ගුවන් හමුදාධිපතිගේ නායකත්වයෙන් යුත් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව ඉදිරියේදීත් ශ්‍රී ලාංකීය ලක් අඹර සුරකිමින් තම මාතෘභූමිය සුරකීමට නිරතුරුව සූදානමය.

ගුවන් හමුදා
මාධ්‍ය ඒකකය

The Sri Lanka Air Force's Journey of Sixty Four Years

Protecting The Skies of Lanka

The Sunday LEADER

The Sri Lanka Air Force celebrates its 64th Anniversary tomorrow. Its journey of 64 years since its inception has been eventful and significant. Here we will revisit some parts of that history as we reminisce about the progress of the Air Arm of the Sri Lankan military.

The Start

On 2nd March 1951, when the Royal Ceylon Air Force (RCyAF) was born, it was an Air Force in name only. It possessed no Aircraft, and remained without till the arrival of the first four Chipmunks, its first trainer aircraft in October of that year.

Group Captain Graham Clerke Bladon, seconded by the British Government to set up the RCyAF, commanded it through its formative years. A Senior Air Staff Officer of the RAF's 62 Group, the Reserve Command covering the whole of the South West of England, Bladon had also been in charge of training auxiliary squadrons, volunteer reserves and the RAF cadets. In 1946, he was Commander of the RAF base in Singapore, and later, Staff Officer (Administration) at Air HQ Malaya. He was honoured with the Order of the British Empire in 1951, whilst serving in Ceylon.

The receipt of the first batch of Chipmunk aircraft heralded the conferring of Station status on RCyAF, Katunayake. A second batch of five Chipmunks joined the fleet in July 1952 and began flying in November 1952.

The last batch of Chipmunks was purchased in March 1953 and commissioned in August the same year. Also in 1953, the Air Force took delivery of three Airspeed Oxford aircraft. The arrival of the twin-engined Airspeed Oxford aircraft enabled the Flying wing to become operational, engaging in anti-illicit immigrant sorties.

Three years after birth, the RCyAF took delivery of its first batch of Merlin-engined Boulton Paul Balliol aircraft, heralding the commencement of advanced flying training activities, long delayed up to that juncture. The Balliols were significantly more powerful than the sedate Oxfords and Chipmunks, and many an RCyAF Cadet pilot found them brutes to fly yet a few of those Cadets like Paddy Mendis, Harry Goonetileke and Dick Perera have admitted that of all the aircraft they had flown, the most challenging and rewarding to fly, were the Balliols.

The De Havilland Dove joined the fleet in 1955, and the Air Force began to operate two squadrons - No. 1 Squadron, to which the Chipmunks and Balliols were attached (and consequently was the training wing) and No. 2 Squadron to which the Doves were attached. With the arrival of the Doves, the force also acquired two Westland S 51 helicopters, commonly known as the Dragonfly and four Prestwick single engine Pioneer aircraft which were deployed in the role of crop sprayers and transporters.

The RAF Departs

The late 1950s saw the departure of the RAF from the shores of Lanka and RAF bases at Katunayake and China Bay became RCyAF Stations. A year after the take over of the Katunayake Base, Air Commodore Bladon relinquished Command of the RCyAF to Air Commodore J.L. Barker. Under his command, in 1958, the RCyAF acquired two De Havilland Heron Aircraft. A team comprising Squadron Leader Short, Flight Lieutenants Harry Goonetileke, Dick C. Perera and A. Walter Fernando set off for the UK in a Dove, to bring back two De Havilland Heron aircraft purchased by Ceylon. On the ferry flight back from the UK, they were in formation sharing the service of just one navigator.

The First jets arrived in Ceylon in the form of the De Havilland Vampires. These were followed by the Hunting Percival Jet Provosts. When the RCyAF was practicing for the Independence Day Fly Past in 1960 the Jet Provosts were in flight formation when one of the aircraft experienced a flame out. This triggered the RCyAF's first case of ejection, when Squadron Leader Noel Lokuge ejected from his aircraft over the Negombo Lagoon.

Air Commodore E. Rohan Amarasekera DFC took over as the first Ceylonese Commander of the RCyAF, succeeding AVM Barker. Rohan Amarasekara was RCyAF's very own World War II hero, having served with distinction as a navigator in the RAF Bomber Command. He had flown on as many as 52 raids, mostly over Nazi Germany. His gallant and selfless contribution during World War II earned him the prestigious Distinguished Flying Cross twice.

AVM Amarasekara pursued the Ceylonisation of the Air Force. He was instrumental in drafting the Queen's Regulations to suit local conditions. The official language was introduced into day to day administration of the Air Force. He also played a key role in quelling the coup-d'ètat that threatened to overthrow the government. Amarasekara relinquished command on 01 January 1971. He passed away on 20 March 1974.

Pathman 'Paddy' Mendis took over the reins from Amarasekera and skilfully and meticulously guided the Air Force through trying times. The most notable being the 1971 insurrection – the first major operational call for the Air Force. It was during his tenure that the RCyAF transformed into the Sri Lanka Air Force. Many pioneering projects were initiated during the tenure of ACM Mendis. Completing an eventful tour of duty as the Commander he relinquished office on 01 November 1976. He continued to contribute towards the development of aviation in Sri Lanka. In honour of his service to the Air Force and the nation he was promoted to the rank of Air Chief Marshal on 01 October 2007. He was also bestowed with the honorary title "Deshamanya" for his invaluable contributions to the nation.

Air Commodore Harry Goonetileke became the fifth Commander of the Air Force on 1st November 1976. Goonetileke's period of command saw the beginnings of some important reclamation work, in terms of restoring disused RAF air fields; a task that was pursued with great vigour by his successor AVM Dick Perera in later years. He also began the archival process that led in later years to the formation of the SLAF Museum and contributed greatly to SLAF sports particularly Rugby Football.

During Goonetileke's Commandership, only two aircraft were purchased - two Dauphin SA 365c helicopters for VIP transport duties. This reflected the return to normalcy in the island.

March of 1976 marked the Silver Jubilee of the Sri Lanka Air Force and Pedestrians on D. R. Wijewardene Mawatha received the shock of their life, when a Russian built KA 26 helicopter crash landed on the street!It was an exhibit and was towed to the site after removing its rotor blades, and brought plenty of attention to the event of the 25th Anniversary of the Air Force. Later, on the 31st of March, the Air Force was honoured when it was bestowed with the President's Colours at a colourful ceremony held at the Sugathadasa Stadium.

On 1st May 1981 Air Vice Marshal Dick Cuthbert Perera succeeded Air Vice Marshal Harry Goonetileke as Commander of the Air Force.AVM Perera continued where his predecessor left off, reclaiming disused airfields and runways across the country. His tenure also saw the acquisition of many new aircraft including the Bell 212, Bell 412, SiaiMarchetti SF 260 TP.

On the 1st of May 1985, Andibuduge Walter Fernando rose to the highest echelon of the Sri Lanka Air Force, having being promoted to the rank of Air Marshal – the first Air Force commander to be promoted to this rank on appointment. He was followed by Makalandage Johnny Terrence De Silva Gunawardena who took over as the eighth commander of the Sri Lanka Air Forceon the 1st of August 1990. Air Marshal Gunawardena was instrumental in reviving the fighter jet capability of the Sri Lanka Air Force – an aspect that had long been forgotten and neglected. The SLAF acquired the Chinese F 7 which spawned a new generation of men and machines.

The Argentinian FMA IA 58 Pucara and the Mil Mi 17 were two other notable acquisitions to the SLAF during his tenure. Both the F 7 and Mi 17 proved to be invaluable during the campaign against terrorism. He also introduced the zonal concept which was used in administration of the Air Force.

Over to page 16

Celebrates 8th year The Nation

Protecting our skies for sixty four years

The Sri Lanka Air Force which was set up with the vision of 'ensuring national security through effective employment of air power' celebrates its 64th anniversary on March 2 (tomorrow). Its journey throughout the last 64 years since the inception has been significantly proved very constructive on the country's national security as well as numerous other sectors.

Initially, it was the Royal Ceylon Air Force (RCyAF); and it was born on March 2, 1951.

The Group Captain, Graham Clerke Bladon, seconded by the British Government to set up the RCyAF, commanded it through its formative years

Three years after birth, the RCyAF took delivery of its first batch of Merlin-engine Boulton Paul Balliol aircraft, heralding the commencement of advanced flying training activities, long delayed up to that juncture. The De Havilland Dove joined the fleet in 1955.

The late 1950s saw the departure of the RAF from the shores of Lanka and the RAF bases at Katunayake and China Bay became RCyAF Stations. The first jets arrived in Ceylon in the form of the De Havilland Vampires. These were followed by the Hunting Percival Jet Provosts. When the RCyAF was practising for the Independence Day Fly Past in 1960, the Jet Provosts were in flight formation when one of the aircraft experienced a flame out. This triggered the RCyAF's first case of ejection, when Squadron Leader Noel Lokuge ejected from his aircraft over the Negombo Lagoon.

Air Commodore, E. Rohan Amarasekera DFC took over as the first Ceylonese Commander of the RCyAF, succeeding AVM Barker. Rohan Amarasekara was RCyAF's very own World War II hero, having served with distinction as a navigator in the RAF Bomber Command.

AVM Amarasekara pursued the Ceylonization of the Air Force. He also played a key role in quelling the coup-d'état that threatened to overthrow the government. Pathman 'Paddy' Mendis took over the reins from Amarasekera. It was during his tenure that the RCyAF transformed into the Sri Lanka Air Force.

Air Commodore, Harry Goonetileke became the fifth Commander of the Air Force on November 1, 1976. Goonetileke's period of command saw the beginnings of some important reclamation work; a task that was pursued by his successor AVM Dick Perera.

Silver Jubilee

It was March in 1976 marked the Silver Jubilee of the Sri Lanka Air Force. On May 1, 1981 Air Vice Marshal, Dick Cuthbert Perera succeeded Air Vice Marsha,l Harry Goonetileke as Commander of the Air Force.

On May 1, 1985, Andibuduge Walter Fernando rose to the highest echelon of the Sri Lanka Air Force, having being promoted to the rank of Air Marshal. He was followed by Makalandage Johnny Terrence De Silva Gunawardena who took over as the eighth commander of the Sri Lanka Air Force on August 1, 1990.

Air Marshal Kolitha Gunatilleke

Air Marshal, Oliver Ranasinghe took over the command of the SLAF on Feb 17, 1994. Jayalath Weerakkody, who rose to the rank of Air Marshal on March 6, 1998, became the Sri Lanka Air Force's 10th Commander. Next at the helm was Air Marshal, GD Perera who took over as Commander on July 16, 2002. Following in the footsteps of his illustrious father and the 5th Commander Harry, Air Marshal Roshan Gunatilleke took over as the 12th Commander of the Air Force. On May 18, 2009, with the successful conclusion of the Humanitarian Operations, he was promoted to the rank of Air Chief Marshal.

Air Marshal, HD Abeywickrama took over as the 13th Commander on February 27, 2011.

Under the leadership of the present Commander, Air Marshal Kolitha Gunatilleke, who took over the reins of the Air Force on February 28, 2014, the Air Force continues to contribute to post- conflict Nation building efforts, while also developing capacity and quality of life of its members.

Women

The SLAF has lady officers serving in all the branches except in the general duties pilot branch. The SLAF has many professionals in different fields such as medical, dental, architecture and legal. The service rendered by them immensely contributes to uplift the standards in the SLAF. Notwithstanding, the general view about the military as a place which is suitable for tough and hard personnel, approximately 250 lady officers and 3,000 airwomen have joined the SLAF so far since 1972

Flying Officer, J P S Jayasundara is the only lady officer sky diver in the Sri Lanka's military, and AW/2557 Sergeant, Hewagamage has created a record of more than 300 jumps including night jumps. Air Force has a lady officer who completed her Bachelor of Science (Defence Studies) degree in Aeronautical Engineering with a First Class in 2002, and secured an all-time highest Aggregate at the end of the degree program. She has won the highest number of awards won by a single person (male and female) in the KDU history at convocation.